

## Životnosť pneumatík osobných áut a ľahkých nákladných automobilov, vrátane rezervných pneumatík

Nasledovné odporúčanie sa týka pneumatík osobných áut a ľahkých nákladných automobilov, ktoré majú v označení veľkosti koncovku C alebo CP alebo LT.

Zákazníci sú vždy v prvom rade zodpovední za všeobecnú starostlivosť a údržbu svojich pneumatík. Oni musia určiť, kedy je potrebné pneumatiku vymeniť. Zákazníci by mali brať do úvahy, že sa pneumatiky skladajú z rôznych druhov materiálu a gumových zmesí, ktorých vlastnosti sú dôležité pre správne fungovanie samotných pneumatík. Tieto ich vlastnosti sa časom menia. Pri každej pneumatike táto zmena závisí od mnohých prvkov, ako napr. počasie, podmienky skladovania a používania (záťaž, rýchlosť, tlak v pneumatike, údržba, atď.), ktorým pneumatika počas životnosti podlieha. Táto zmena súvisiaca s prevádzkou je veľmi rôzna, takže nie je možné dopredu presne predpokladať životnosť žiadnej konkrétnej pneumatiky.

A preto sa okrem pravidelných prehliadok a udržiavania tlaku v pneumatikách, ktoré majú vykonávať zákazníci, odporúča, aby pneumatiky osobných áut a ľahkých nákladných automobilov, vrátane rezervných pneumatík, pravidelne skontroloval kvalifikovaný odborník na pneumatiky, ako napr. predajca pneumatík, ktorý posúdi vhodnosť danej pneumatiky na pokračujúcu prevádzku. Pneumatiky, ktoré sa používajú viac ako 5 rokov alebo viac, by mal prehliadať odborník aspoň raz ročne.

Zákazníkom sa jasne odporúča, aby si všímali nie len vizuálny stav pneumatík a tlak v nich, ale aj akékoľvek zmeny dynamického výkonu, ako napr. zvýšenú stratu vzduchu, hluk alebo vibrácie, ktoré by mohli byť znakom toho, že je nutné pneumatiky vyradiť z prevádzky, aby sa zabránilo poškodeniu pneumatiky.

Je nemožné predpokladať, kedy by mali byť pneumatiky vymenené len na základe ich kalendárneho veku. Avšak čím je pneumatika staršia, tým je väčšia pravdepodobnosť, že ju bude potrebné vymeniť kvôli zmene súvisiacej s prevádzkou alebo iným podmienkam, ktoré sa zistia pri prehliadke alebo počas používania.

Kým väčšina pneumatík potrebuje výmenu ešte predtým, ako dosiahnu vek 10 rokov, odporúča sa, aby boli akékoľvek pneumatiky v prevádzke, ktoré sú staršie ako 10 rokov odo dňa výroby, vrátane rezervných pneumatík, nahradené novými pneumatikami jednoducho ako preventívne opatrenie, aj keď sa takéto pneumatiky javia ako použiteľné a aj keď nedosiahli zákonný limit opotrebovania. Toto odporúčanie nijakým spôsobom neznižuje zodpovednosť zákazníkov za výmenu pneumatík vtedy, keď je to vhodné.

V prípade pneumatík, ktoré boli na vozidle s pôvodným vybavením (t.j. takom, ktoré zákazník získal na novom vozidle), dodržujte odporúčania výrobcu vozidla týkajúce sa výmeny pneumatík, ak sú stanovené (no vek pneumatík nesmie presiahnuť 10 rokov).

### Identifikácia dátumu výroby pneumatiky

Dátum výroby sa dá ľahko identifikovať podľa výrobného čísla, ktoré je umiestnené na bočnej stene pneumatiky.

Výrobné číslo je abecedno-číslícový kód pozostávajúci z 11 čísiel, ktorému zvyčajne, ale nie vždy, predchádza skratka „DOT“. Posledné štyri čísla výrobného čísla predstavujú dátum výroby.

Ako je zobrazené nižšie, prvé dve čísla označujú týždeň výroby (s rozsahom od „01“ do „52“) a posledné dve čísla označujú rok výroby.

V prípade pneumatík vyrobených pred rokom 2000 je rok výroby zastúpený 1 číslom namiesto 2 (t.j. 189 by predstavovalo 18. týždeň roku 1999).

Počas desaťročia 1990 - 2000 boli niektoré pneumatiky označené trojuholníkom smerujúcim na poslednú cifru výrobného čísla, aby sa tak odlišili od predchádzajúcich dekád.



Odporúčanie z augusta 2008 (nahradzujúce odporúčanie z r. 2006)