

## Levetid for dekk til personbiler, varebiler og lette lastebiler, inkludert reservehjul

Følgende anbefaling gjelder for dekk på personbiler og for dekk på lette lastebiler merket med endelsen C eller CP eller LT i dimensjonsangivelsen.

Forbrukerne er alltid ansvarlig for generelle stell og vedlikehold av sine dekk. De må selv avgjøre når et dekk må byttes. Brukeren må alltid ta hensyn til at dekk er sammensatt av ulike materialtyper og gummiblandinger, som har forskjellige ytelsesegenskaper, avgjørende for selve dekkets funksjon. Disse dekkegenskapene utvikler/forandrer seg over tid. For alle dekk avhenger denne utviklingen av mange elementer. Vær, lagringsforhold og bruksforhold (belastning, hastighet, dekktrykk, vedlikehold osv.) er faktorer som dekket utsettes for gjennom sin levetid. Denne bruksrelaterte utviklingen varierer veldig, slik at det å forutsi et dekkets levetid, er ikke mulig.

I tillegg til at brukeren selv utfører regelmessig inspeksjon og vedlikehold av dekktrykk, vil vi også anbefale å la en kvalifisert dekkspesialist, som f.eks. en dekkforhandler, kontrollere dekkene på personbiler og lette lastebiler. Vedkommende vil da vurdere om dekkene er egnet til videre bruk. Dekk som har vært i bruk i 5 år eller mer, bør kontrolleres av en spesialist minst en gang hvert år.

Forbrukerne oppfordres på det sterkeste, til ikke bare å følge med på dekkets synlige tilstand og dekktrykk, men også å følge med på eventuelle endringer i dekkenes oppførsel. Det være seg f.eks. økt lufttap, støy eller vibrasjoner. Alle disse punktene kan være en indikasjon på at dekkene må tas ut av bruk for å hindre at de ikke går i stykker under kjøring..... !

Det er umulig å kunne forutsi når dekk bør byttes ut, basert kun på deres alder. Jo eldre et dekk er, jo større er sjansen for at det må byttes ut. Dette pga. den utviklingen som skjer under kjøring, eller andre forhold som blir oppdaget under den alminnelige kontroll av dekkene.

Mens de fleste dekk må byttes før de blir 10 år gamle, anbefales det at alle dekk som er i bruk og som er eldre enn 10 år fra produksjonsdato, (dette gjelder også reservehjulet !), bør byttes med nye dekk. Dette som en enkel forholdsregel, selv om slike dekk tilsynelatende ser ut til å kunne brukes. Dette gjelder også om dekkene ikke har nådd pålagt slitasjegrense (1,6 millimeter restmønster for Person og Varebildekk !). Denne anbefalingen frigjør ikke på noen måte brukeren fra ansvaret for å bytte dekk når det er nødvendig.

For dekk som er påmontert en nybil (altså kjøpt av brukeren på en ny bil), må bilprodusentens anbefalinger for dekkbytte følges, når dette er spesifisert (men dekkenes alder må ikke overskride 10 år).

### Hvordan finne dekkets produksjonsdato

Produksjonsdatoen er enkel å finne ved å se på serienummeret som er plassert på siden av dekket.

Serienummeret er en alfanumerisk kode, bestående av 11 siffer, som vanligvis, men ikke alltid, kommer etter bokstavene "DOT". De siste fire sifrene i serienummeret refererer til produksjonsdatoen.

Som vist under indikerer de to første tallene (18) produksjonsuken (i området fra "01" til "52"), mens de to siste tallene (00) indikerer produksjonsåret.

For dekk produsert før år 2000, består produksjonsåret av 1 siffer i stedet for 2 (altså vil 189 bety den 18. uken i 1999).

I løpet av tiåret 1990 – 2000 ble noen dekk merket med en trekant som peker mot det siste tallet i serienummeret for å skille dem fra tidligere tiår.



August 2008 anbefaling (erstatte 2006 anbefaling)