

Henkilö- ja pakettiautonrenkaiden käyttöikä, mukaanlukien vararenkaat

Seuraava suositus koskee henkilöautojen renkaiden, pakettiautojen renkaiden sekä sellaisia kevyiden kuorma-autojen renkaiden, joiden kokomerkinissä on kirjaintunnus C, CP tai LT.

Kuluttaja on aina ensisijaisesti vastuussa renkaidensa yleisestä hoidosta ja huollosta. Kuluttajan on ratkaistava, milloin rengas on vaihdettava. Kuluttajan on otettava huomioon, että renkaat koostuvat monentyyppisistä materiaaleista ja kumiseoksista, joiden suorituskykyyn liittyvät ominaisuudet ovat renkaan asianmukaisen toiminnan kannalta ratkaisevan tärkeitä. Nämä renkaan ominaisuudet muuttuvat ajan kuluessa. Jokaisen renkaan osalta nämä muutokset riippuvat monista tekijöistä, kuten keli-, säilytys- ja käyttöolosuhteista (kuorma, nopeus, täyttöpaine, huolto jne.), joita renkaaseen sen käyttöikänsä aikana kohdistuu. Näissä paljolti renkaan huollosta riippuvaisissa muutoksissa on suurta vaihtelua, joten yksittäisen renkaan tarkkaa käyttöikää on mahdotonta ennustaa.

Henkilö- ja pakettiautonrenkaiden osalta on tästä syystä suositeltavaa, että kuluttajan tekemän renkaiden ja rengaspaineiden säännöllisen tarkastamisen lisäksi renkaat annettaisiin säännöllisin väliajoin myös pätevän rengasammattilaisen (esim. rengasmyyjän) tarkastettaviksi, jotta voidaan varmistaa, että ne soveltuvat edelleen käyttöön. Viisi vuotta tai sitä pidempään käytössä olleet renkaat tulisi antaa ammattilaisen tarkistettaviksi vähintään kerran vuodessa.

Kuluttajien olisi tärkeää tarkkailla paitsi renkaiden ulkonäköä ja rengaspaineita myös mahdollisia muutoksia niiden suorituskyvyssä, kuten renkaiden aiempaa nopeampaa tyhjenemistä, melua tai värinää, jotka saattavat olla merkinä siitä, että rengas on syytä poistaa käytöstä rengasrikon ehkäisemiseksi.

Pelkän käyttöikänsä perusteella on mahdotonta sanoa, milloin rengas on tarpeen vaihtaa uuteen. Mitä vanhempi rengas on, sitä todennäköisemmin se kuitenkin on vaihdettava siinä tapahtuneista muutoksista tai muista tarkistuksessa tai käytössä todetuista tekijöistä johtuen.

Useimmat renkaat joudutaan normaalisti vaihtamaan kuluneisuuden tai vaurioitumisen takia ennen kuin ne saavuttavat 10 vuoden iän. On kuitenkin suositeltavaa että kaikki käytössä olevat renkaat joiden valmistuspäivämäärästä on kulunut yli 10 vuotta (myös vararenkaat), vaihdetaan varmuuden vuoksi uusiin, vaikka ne vaikuttaisivat käyttökelpoisilta ja vaikka niiden kulutuspinnan urasyvyys ei vielä alittaisi lainmukaista rajaa. HUOM! Tämä suositus ei vähennä kuluttajan vastuuta renkaiden vaihtamisesta muulloinkin tarvittaessa.

Mikäli kyseessä on ajoneuvon ensiasennusrenkaat (ts. kuluttaja on ostanut ne uuden ajoneuvon yhteydessä), noudatetaan ajoneuvon valmistajan renkaiden vaihtoa koskevia suosituksia, jos sellaisia on annettu (ei kuitenkaan 10 vuotta ylittävältä ajalta).

Mistä tiedän renkaan valmistusajankohdan?

Valmistusajankohta selviää helposti renkaan sivupintaan merkitystä sarjanumerosta. Sarjanumero on kirjaimia ja numeroita sisältävä 11-merkkinen koodi, jonka edellä useimmiten on lyhenne DOT. Sarjanumeron viimeiset neljä merkkiä ilmaisevat valmistusajankohdan.

Alla näkyvässä kuvassa kaksi ensimmäistä numeroa ilmaisee valmistusviikkoa (joka siis vaihtelee 01:n ja 52:n välillä) ja kaksi jälkimmäistä valmistusvuotta.

Ennen vuotta 2000 valmistettujen renkaiden osalta valmistusvuosi ilmaistaan yhdellä merkillä kahden sijaan (esim. 189 tarkoittaa vuoden 1999 kahdeksattatoista viikkoa).

1990-luvulla joihinkin renkasiin merkittiin kolmio, joka osoitti sarjanumeron viimeistä merkkiä: näin ne erotettiin aikaisemmista vuosikymmenistä.



Suositus elokuu 2008 (korvaa suosituksen 2006)