

## **Levetid for dæk på person- og varebiler, herunder dæk på reservehjul**

Følgende anbefalinger gælder for dæk på personbiler og dæk på varevogne mærket med tilføjelsen C eller CP eller LT i angivelsen af størrelsen.

Forbrugerne er altid de primært ansvarlige for den generelle pasning og vedligeholdelse af deres dæk. De skal afgøre, hvornår et dæk skal udskiftes. Forbrugerne skal tage i betragtning, at dæk er sammensat af forskellige typer materiale og gummiblandinger med forskellige egenskaber, der hver især er væsentlige for hele dækkets korrekte funktion. Disse dæk-egenskaber forandres med tiden. For det enkelte dæk afhænger denne forandring af mange elementer som f.eks. vejret, opbevaringsforholdene og anvendelsesbetingelserne (belastning, hastighed, dæktryk, vedligeholdelse etc.), som dækket udsættes for igennem sin levetid. Denne brugsrelaterede forandring varierer betydeligt, således at en nøjagtig prognose for levetiden for et bestemt dæk ikke er mulig på forhånd.

Dette er grunden til, at det - ud over kundens regelmæssige inspektioner og kontrol af dæktryk - anbefales at få dæk på personbiler og varevogne kontrolleret regelmæssigt af en kvalificeret dækspecialist som f.eks. en dækforhandler, der kan bedømme, om dækket er egnet til fortsat brug. Dæk, der har været i brug i 5 år eller mere bør fortsat inspiceres af en specialist mindst en gang om året.

Forbrugerne opfordres indtrængende til ikke blot at være opmærksomme på deres dæks synlige tilstand samt dæktryk, men også på enhver forandring i den dynamiske præstation, som f.eks. tab af luft, støj eller vibrationer, der kan være tegn på at dækket skal kasseres for at forhindre at det svigter.

Det er umuligt at forudsige, hvornår dæk skal udskiftes, alene på grundlag af deres alder ifølge kalenderen. Jo ældre et dæk er, jo større er risikoen imidlertid for, at der er behov for at få det udskiftet som følge af en brugsrelateret forandring eller andre tilstande, der findes under inspektion, eller som opdages under kørslen.

De fleste dæk vil af naturlige årsager skulle udskiftes, inden de bliver 10 år gamle, og det anbefales, at alle dæk, som stadig er i brug mere end 10 år efter produktionsdatoen, herunder også dæk på reservehjul, udskiftes med nye dæk som en simpel forebyggelse, selv om sådanne dæk forekommer anvendelige, og selv om de endnu ikke er slidt ned til lovens grænse. Denne anbefaling reducerer på ingen måde forbrugernes ansvar for at skifte dæk, når det er nødvendigt.

For dæk, der er leveret som originalt udstyr på køretøjet (f.eks. monteret på en ny bil og købt af forbrugeren sammen med denne), følges bilproducentens anbefalinger vedrørende

udskiftning af dæk, når sådanne foreligger (men dækkenes levealder må ikke overstige 10 år).

#### Hvordan findes dækkets produktionsdato

Produktionsdatoen kan let findes ved at undersøge serienummeret på dækkets sidevæg. Serienummeret er en alfanumerisk kode bestående af 11 tegn, der sædvanligvis, men ikke altid, følger efter akronymet "DOT". De sidste fire cifre i serienummeret refererer til produktionsdatoen.

Som vist nedenfor angiver de første to tal produktionsugen (inden for området fra "01" til "52"), mens de sidste to tal angiver produktionsåret.

For dæk produceret inden år 2000 angives produktionsåret med 1 tal i stedet for 2 (dvs. 189 angiver uge 18 i år 1999).

I tiåret 1990 - 2000 blev nogle dæk mærket med en trekant, der pegede på det sidste ciffer i serienummeret for at adskille dem fra dæk produceret i tidligere tiår.



Anbefaling august 2008 (erstatte tidligere anbefaling)